

公式通知 No.1 (改訂)

2022年5月9日
Moto-off朽木8耐事務局

この度は第1回「朽木8時間耐久オフロードバイクラン」にエントリー頂きありがとうございます。5月28日前日と5月29日当日の注意事項を下記の通りお知らせします。よく読んで、ご理解をお願いいたします。

1. ヘルパー (同伴者)
2. 来場について
3. 駐車バス
4. 駐車区枠
5. 練習走行
6. 受付
7. 車検 (車両チェック)
8. ライダースミーティング
9. スタート整列 (アルコールチェック)
10. バドック内でのバイクの移動
11. ライダー交代と給油
12. ガソリンの販売
13. 洗車
14. 完走の条件

【重要】ご注意!

参加者の氏名等の再確認をお願いします。参加申し込みの内容と運転免許証との相違があった場合、遠方からせっかく会場に来られても参加できない場合があります。申し込まれた名前と生年月日等は、安易に考えず、返信されたメールなどで、しっかり再確認してください。

特に、代表者に申し込んでもらった、またはエントリーリストにエントリーネームで記載がある方などは要注意です。

また、未成年の方は、現場に親権者が同行されるか、親権者の署名捺印のある誓約書とその印鑑証明書が、絶対に必要となります。

こちらに提出された内容に相違があった場合、保険や安全管理上の理由から参加して頂く事が出来ないことを承諾してください。

●Moto-Offは屋外イベントですが、会場内ではマスクの着用 (ヘルメットを被った選手は除く) と、ソーシャルディスタンスを保って行動してください。

※入場される方は、体温チェックを行います。体温が37.5℃以上ある方は入場できません。

●会場内の飲食出店は、前日15時頃から順次営業いたします。

●てんくう温泉までは、前日の15:00~21:00の間、無料シャトルバス (ととろ号) を往復運行しますのでご利用ください。(所要時間10分)

※てんくう温泉の最終受付は20:30までです。

※無料シャトルバスのご利用は、リストバンドをされている方に限ります。

1. ヘルパー (同伴者)

参加選手のヘルパーとしての参加はご自由ですが、参加選手以外は会場内での事故や怪我は保険の対象外であることを承諾してご参加ください。

バドックは、選手の通行が最優先です。ヘルパーや同伴者 (付き添いの方) は競技の支障にならないよう注意してください。

各チームの代表者は、ヘルパーや同伴者が他の参加者の競技の支障になった場合、そのヘルパーや同伴者が関係するチームがペナルティの対象になる事を告知してください。

特にお子様の監視は保護者が徹底していただきますようお願いいたします。

※バドック内へのペットの入場はご遠慮ください。

2. 来場について

朽木スキー場へは、朽木方面 (国道367号) からご来場ください。

駐車場に限りがあるため、出来る限り相乗りでお越しください。

5月28日は、バドック (各自の駐車区枠) に入れる時間は21時までです (駐車バス所持者は除く)。それ以降は、翌朝5時まで会場前の道路端で待機されるか、近くの道の駅等の駐車場をご利用ください。

5月29日朝に来場予定の方も、駐車~準備・受付・車検と時間を要しますので、時間に余裕を持ってお越しください。

5月29日ゲートオープン 5:00~

5月29日当日受付 5:15~6:15

3. 駐車バス

入り口で、ゼッケン番号とチーム名 (エントリー名) を係員に告知してください。駐車バスにクルマのナンバー、ゼッケン番号とチーム名 (エントリー名) を記入してお渡します。駐車バスは ~~フロントガラスの内側の右上~~、車の外から記入した文字が確認出来る位置に各自で貼り付けて置いてください。

※駐車バスは、登録済みの車しか使用できません。

※駐車バスの再発行は無く、各自が訂正されたものは無効となります。

4. 駐車区枠

バドック内の駐車区枠は、全て指定です。ホームページの会場案内図 (駐車区枠図) で、ご自身 (チーム) の駐車区枠の位置を、事前に確認してご入場してください。

駐車区枠は5月19日までに公示します。

バドック内のご自身 (チーム) の駐車区枠に駐車した車は、29日の7:00からイベントが終了するまで移動できません。移動が必要な車両は、7:00までに未舗装の一般駐車場に移動しておいてください。

チームクラスの駐車区枠は1チームで最大4枠しかございません。事前に駐車する車と配置をチーム内で相談して決めてください。

チーム駐車区枠内にテントを張られる場合は、速やかに車から機材を降し、車はバドック外の道路を挟んだ向かい側の未舗装の一般駐車場へ移動してください。

※駐車バスが無い車両は駐車料金が必要になりますので、ご注意ください。

【重要】ご注意!

指定場所以外への駐車 (留め置き・放置) や、駐車券の偽申告等があった場合は、レース運営の妨害行為として、その車の関係するチームに最大失格までのペナルティが科せられることを承諾してください。

5. 練習走行

練習走行 (有料) は、出場選手に限り走行いただけます。

前日12時から受付横にて走行券を販売いたします。

走行料3,500円 (出店の利用券1,000円分+温泉入浴券1枚付き)

※できるだけお釣りの要らないようご協力ください。

6. 受付

5月28日14時から受付を開始します。

受付には参加選手の運転免許証と、誓約書の提出が必要となります。それらのご用意が無い方は受付されません。

混雑を避けるため、チームで参加される方はチーム全員揃って受付して頂くか、代表者がチーム全員分をまとめて受付してください。その場合、チーム全ての参加選手の運転免許証と誓約書を揃えてご提出ください。(全員揃わず、個人個人でも受付は出来ます)

受付終了時間を過ぎてからの受付は出来ませんので、必ず時間内に受付をお済ませください。

【受付でお渡しするもの】

- ① トランスポンダー
- ② リストバンド 走行ライダー分+ヘルパー1名分 (受付で申告)
- ③ プログラム
- ④ その他配布書類

【重要】ご注意!

保険の関係上、事前の申請無しに参加ライダーを変えられていた場合は、その方はご参加頂く事はできません。ご注意ください。

7. 車検 (車両チェック)

受付が終わられましたら、参加車両にトランスポンダーを規則書の通りに速やかに取り付け、車両検査 (走行前チェック) を所定の場所で受けてください。

【チェック箇所】

- ① 申請車両との相違
- ② ゼッケンの貼付 (指定の下地色)
- ③ トランスポンダーの取付
- ④ 整備状態

8. ライダースミーティング

当日朝のライダースミーティングは、走行される参加者は必ずお聞き頂き内容をご理解ください。(義務)

9. スタート整列

ライダースミーティング後すぐに、スタートグリッドが前方の方から、コースイン場所まで、エンジンを停止し、~~車両を押し~~でお集まりください。

※コースイン場所では、アルコールチェックを行います。アルコールが残っている方は、他の登録選手とスタートの交代をするか、検査にパスするまで待機してください。

コースイン場所で、場内アナウンス等でゼッケン番号をお呼びします。呼ばれたら、エンジン始動エリアより自分のスタートグリッドまで車両を走らせて、オフィシャルの指示に従って整列させてください。

ご自分の整列時間に遅れた方は、スタートグリッドが後になっていきますのでご注意ください。整列時間に遅れた場合は、最後尾ではなくコースインした時点のスタートグリッドとなります。

スタートグリッドに整列出来なかった場合は、コースイン場所にて待機し、オフィシャルの指示に従い、全車スタート後にコースインして走行してください。

※アナウンスをしっかり聞いて、スムーズなグリッド整列にご協力をお願いします。

※スタートグリッドに車両を整列された方は、スタート10分前まではグリッドを離れてもかまいません。

10. バドック内での移動について

バドック内で競技車両を移動する場合は、安全確保のために必ず手で押して移動してください。車両に跨った状態で慣性移動する事は禁止します。ライダーの足が地面から離れて移動していた場合は、ペナルティの対象となります。

また、当日朝7:00~16:30頃まで、バドック内では、スケートボード・自転車・電動含む全ての乗り物は安全上の理由から禁止します。

11. ライダー交代と給油の場所

ライダー交代と給油は、ご自身の駐車区枠でもバドック内であれば、どこで行っても構いませんが、給油は、必ずご自身のチームの消火器が準備されている場所で行ってください。

※携行缶でガソリンを保管する場合は、直射日光の当たる場所に置かないでください。

※必ず先にガス抜きを行ってから給油を始めてください。

※消防署の視察がある場合があります。

12. ガソリンの販売

会場内のガソリン出張販売所で、無鉛ハイオクガソリンを販売しますが、出来る限り非常用として利用し、基本は各自で搬入してください。

※販売によるトラブルは、主催者は一切責任を負いませんのでご注意ください。

13. 洗車

バイクの洗車は決められた場所で行ってください。水道あり。その他の場所 (川など) での洗車は禁止します。

14. 完走の条件

走行終了は、スタートから8時間経過後、トップの車両にチェッカーが振られ、その後最終マーシャルがコースを1周した時点となります。

また、完走と認められるのは、走行している時間が6時間 (75%) を超えてチェッカーを受けたライダー (チーム) となります。

チェッカーを受けていない車両や、最終マーシャルに抜かれた車両、その時にバドックにいたチームは、完走とは認定されません。

このイベントは、公式な競技ではありませんが、継続して開催できればと考えています。そのためには皆様の **社会人としての** マナーやモラルが必要です。

規則や管理が厳しくなるとイベントの楽しさは減って行きます。他人に管理や規制をされなくても、皆さん自身が自覚し、安全に配慮してバイクを楽しんで頂ければ、これ以上に嬉しい事はありません。

では、皆様のチームが、どんなドラマを作られるか…

8時間後に、笑顔でお会いしましょう。


 Moto-Off KUTSUKI 8h
