

Moto-Off KUTSUKI 8h.

朽木8時間耐久オフロードバイクラン規則

REGULATION

規則を良く理解し、厳守してください。基本的な規則の変更はありませんが、最新の日時に発行された規則書が有効となります。ご注意ください。

2022年5月23日更新

開催趣旨

緑の中、皆でオフロードバイクを「安全に楽しもう」という趣旨のもと、多種多様なバイクと幅広い年齢層のライダーが集まって開催するイベントが、朽木8時間耐久オフロードランです。耐久という長時間の競技形式で、チーム皆が自身の技術内で安全に走って、8時間後のゴールを目指して頂くため、下記の規則を必ず熟読して、ご理解頂いた上で参加をお願い致します。さあ、筋書きのない8時間のドラマを、あなた自身で作って上げてください。

大会概要

- 開催場所：滋賀県 朽木スキー場特設コース
(人為的なジャンプがないオフロードクローズドコース)
- 開催日：2022年5月29日(日)
- 競技時間：午前8時00分スタート、16時00分以降、トップ走行者からチェッカー
- 大会役員/関係者：公式プログラムに記載

●タイムスケジュール：

2022年5月28日(土)

- 13:00～16:00 練習走行
- 14:00～16:30 前日受付・車両確認・抽選会
- 17:00～22:00 前夜祭(抽選会・ジャンケン大会等)

2022年5月29日(日)

- 5:00 開門
- 5:15～6:15 選手受付・車両確認
- 6:30～7:00 ライダースミーティング
- 7:00 スタート進行・整列
- 8:00 モトオフ8耐スタート
- 16:00 モトオフ8耐フィニッシュ
- 16:50 表彰式、~~抽選会~~
- 17:30 終了

参加資格

- ①原付以上の二輪運転免許証を所持した、16歳以上で、規則とマナーを遵守でき、かつ心身共に健康な方。(安全確保のため、てんかん、脳梗塞や心臓疾患などの疾病がある方、妊娠中の方は参加をご遠慮ください。)
- ②出場される車両の事前の整備や、指定されたゼッケンの貼付けなどを確実にできる方。
- ③主催者の指定する傷害保険に加入できる方。
- ④反社会的暴力団や反社会的グループ、またはそれらの関係者ではないこと。

参加クラス(5クラス)

ソ	口	1台の車両を1人で8時間走行する鉄人クラス。
ペ	ア	1台の車両を2人で8時間走行するクラス。
ト	リ	1台の車両を3人で8時間走行するクラス。
チ	ー	1台の車両を4～6人で8時間走行するクラス。
マイ	モト	各自の車両を2～6人で交互に8時間を走行するクラス。

マイモトクラスは、チーム内の登録された選手と車両なら、誰がどの車両に乗っても良い事とする。但し、他チームの登録車両で走行した場合、その周回数は無効または失格となります。

例：レース中、車両が破損した場合、別の選手の登録車両で走行を再開することは可。

5人で4台の車両で走ることは可。

参加定員

260台(全クラス総台数)

定員に満たない場合でも状況によりエントリーを締め切ることがある。

参加車両・使用タイヤ

- ①参加できる車両は、オンロード、オフロードは問わず、市販されたモーターサイクル(レース専用車両可)で、危険な改造が施されていないこと。**車検前までは登録車両の変更は可とするが、車検後の変更は一切不可。**
- ②燃料タンクは、タンクキャップにキーがあるタイプは、キーの部分のみ加工は認めるが、タンクキャップを交換する事、タンクを市販されたものから交換する事、タンクを加工する事は、一切認められない(エンデュー口用に市販されている大容量タンクの取り付けも不可)。但し、市販された状態からやむを得ず交換されている車両で参加する場合、主催者はその車両に対して、給油量制限、減周など、本来純正タンクで走れる同程度の条件にて、特別に許可する事がある。
- ③チェーンとスプロケットの間に身体の一部が挟まれ、負傷する事が無いように、**ガードの取り付けは必須とする。**材質は危険性が無く、負傷を防止する目的のものであれば特に規制はない。
- ④エンジンと環境保護の為に、アンダーカバー(スキッドプレート)の取り付けを推奨する。
- ⑤使用タイヤは、各メーカーがオフロード使用可能として販売している市販タイヤに限る。



上記に適合する参加車両についての改造、取り外し、取り付け、製作に関しては下記の通りとする。

A) 取り付けるもの

ゼッケン貼付け用プレート(前、両側の3か所)、
主催者が指定した下地色とゼッケンナンバー

※ゼッケンプレートは割れにくく、鋭利ではない負傷しにくい材質の物であれば、特に制限はない。

B) 取り外すもの

荷台キャリア(取り外すことが出来ない車両は、危険の無いように緩衝材等で保護してあげ可。)、登録ナンバープレート(公道使用車の場合)

C) 取り外して良いもの

ヘッドライト、ミラー、ウインカー、ホーン、タンデムステップ、スタンド類

D) 取り付けて走行する場合、テーピングやラッピングを施さなければならないもの

ミラー、ウインカー、カウルなど、ガラスやプラスチック製で割れて飛散しやすいもの。

E) 排気管(マフラー)／消音対策について。

① ノーマルまたはJMCA認可品などの一般市販製品であれば可。

② 加工した製品やハンドメイドの場合は、聴聞による判断ならびに2mMAX方式に準じて114dB/Aまでの音量であり(主催者の音量計にて計測)、かつ車両の全長、全高より明らかにマフラーが突出しないこと。

ゼッケン(各クラス色分け表示、前・左右の3か所)

各クラスのゼッケン色は下記の通りとし、各参加者が自身で作成して車検を受けること。
一文字の大きさは、縦12cm×横6cm程度とし、カッティングシートや剥がれない塗装も可。

ソ	口	赤地(赤色ベース)に白文字
ペ	ア	緑地(緑色ベース)に白文字
ト	リ	青地(青色ベース)に白文字
チ	ーム	黒地(黒色ベース)に白文字
マイ	モト	白地(白色ベース)に黒文字 主催者が貸与するピブスを交代で着用し走行すること

車検(車両検査)

全ての車両は当日の選手受付と同時に、車両確認を行う。所定の場所で検査を受けること。

それまでに各参加者は、受付で渡されたトランスポンダーを取り付けて、クラス区分の下地色と、エントリーリスト記載の番号ゼッケンを走行車両に貼り付けておくこと。

~~車両確認には装備も一緒に持参すること。~~

尚、車両検査を受けていない車両、並びに修正ができない不適合車両は走行はできない。また競技中に安全を脅かす状態や、部品の取り付け等があった場合、黒旗等の指示を受けペナルティや失格となる場合がある。

Moto-Off KUTSUKI 3h.

Moto-Off用トランスポンダー POWER TAG 取り付け方法

取付位置
左側のフロントフォークのトップブリッジとアンダーブラケットの間
外向きに取付け
※ハンドルを切ったときにラジエター等に干渉しないか必ず確認してください

禁止事項

- ゼッケンの違う選手間で交換をしないでください!**
トランスポンダー(PWERTAG)には、選手やチームの情報が記録されています。選手間で交換をすると正しい計測ができません。まとめて受け取った場合は特にご注意ください。
※個々の選手・チームが各自で責任を持って確認してください。
- 過度な衝撃を与えないでください**
なかつた、強い衝撃を与えないでください。
また、完全防水ではありませんので、水浸しにはご注意ください。

レース終了後は速やかにPWERTAGの返却をお願いします。
紛失・破損を含み返却が無い場合は10,000円請求いたします。

正確かつ迅速な計測のため、ご協力をお願いします。
WAKITA Soft TMI Motorcycle Power Products

ライダーの装備

(全体的にスピードが高いコース設定の為、プロテクターを必ず装着すること)

- ①モーターサイクル用ヘルメットで、フェイスガードがあるもの(フェイスガードのないジェット型、半キャップタイプ、ならびに自転車用は不可)。
- ②ひざ下(ふくらはぎ)まで隠れるブーツ(オフロード用が望ましい、長靴は不可)。
- ③モーターサイクル用グローブ(軍手は不可)。
- ④オフロード用または皮製パンツ
- ⑤肘、膝、ならびに何らかの胸部と背中を保護するプロテクター(走行者のみ装着し、共有使用は可)。全ての装備は、自分自身を守る為、安全性の高いものを使用すること。

上記を最低限の走行装備とする。コースイン時にチェックする場合があります。

尚、自身の安全性をより高める為に走行中は、飛石による負傷(失明など)防止の為、ゴーグル・シールドで目や顔を必ず保護して走行すること。ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可。

スタート方法

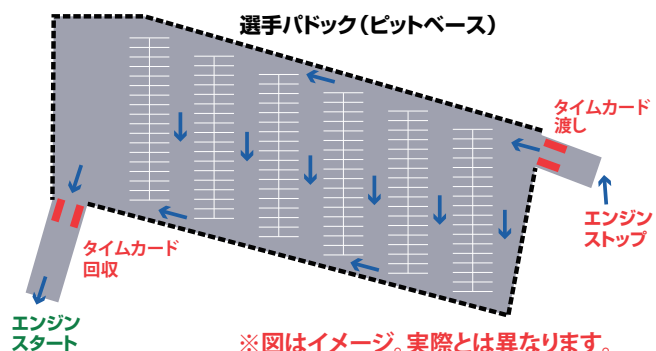
エントリー順によるル・マン式スタートとする。但し、状況により8時にソロ、ペア、トリオ、チーム、マイモトの各クラスに分かれてスタートする方式に変更する場合があります。その場合、各クラスのエントリー順による整列は有効とするが、各クラスのスタート順や2列になった場合のスタートポジション、それにスタート時間の差異については考慮しない。

正式なスタート方式は、安全確保の為に変更される場合があります、それはライダーズミーティングまでに告知される。

競技方法

- ①ル・マン式スタートまたはスタート方法の項目に記載のスタート方式で、ピストル等による発音の合図でスタートする。ル・マン式はコース反対側からスタート合図と共に一斉に車両に駆け寄り、エンジンを始動した選手から順次スタートして決められた進行方向にてコースを周回する。
- ②走行中、各自が選手交代、給油、整備、休憩などでパドック内の自分のチームベース(ピット)へ戻る際は、決められたエンジン停止区間でエンジンをストップさせ、コースアウト時間が記入してあるタイムカードを受け取り、車両を押して各自のチームベース(ピット)へ戻ること(他人の人力による補助は可)。
- ③パドックインからパドックアウトして再コースインまでのレストタイムは、全ての参加チームが最低10分間とし、パドックインの際に、記録所にて再スタートの時間を記入したタイムカードを渡すので、その時間以上経過していないと、パドックから再コースインはできない。各選手はその間に給油、選手交代、休憩、タイヤ交換、車両調整などが行える。また、エンジンを止めてからタイムカードに記録する時間は、休憩時間に考慮しない。

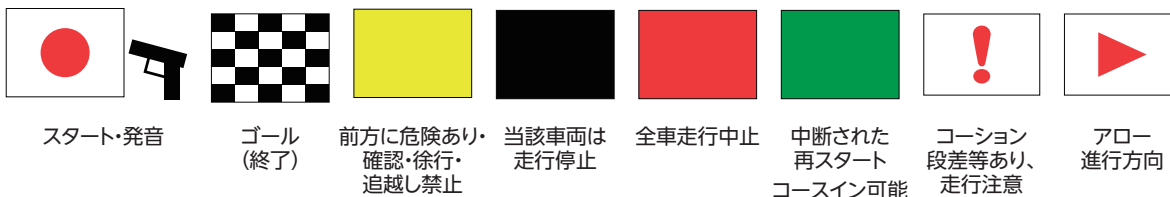
パドック配置図



- ④再コースインする場合は、パドック内は車両のエンジンを始動すること無く押して移動し、チェックポイントで持参したタイムカードを担当オフィシャルに渡して時間の確認後、エンジンを始動させてコースインすることができる。タイムカード紛失については、**3周減算**のペナルティとなり、休憩時間がタイムカード記載の時間に達していない場合は、その時間まで待たなければならない。
- ⑤競技中、パドック内でエンジンの動力による走行は、事故防止の為に一切認めない。
- ⑥競技中、チームや他の選手との無線(テレメトリー)交信等は一切できない。チームが走行中のライダーに指示する場合は、サインエリアからボードによる提示で知らせること。提示が終わったチームは速やかにその場を他のチームに譲らなければならない。
- ⑦競技中の経過順位は、会場内でネット発信することにより告知される。
- ⑧競技は8時間内で多く周回したチームから順位が決定される。同一周回数の場合は、8時間経過後のゴールライン通過の順番による。チェッカーが振られてから最終マーシャルがコースを1周したのちレース終了となる。
- ⑨この際、最終マーシャルに抜かれた選手、並びにチームはその周回数はカウントされない。

競技中に提示されるフラッグ

(告知事項)



走行中の遵守事項

- ①コース内で提示される各フラッグと走行マーシャルの指示に従い、安全を最優先に走行すること。
- ②コース内で、車両を押す場合やスロー走行、自分が遅いと思った場合は、コースの端(パドックイン・アウト通路側)を走行して、後続車が判るように走行すること。
- ③パドックからコースイン直後は、必ずパドック側のコースの端を通過して加速させること。パドックへ戻る場合は、パドック進入側のコース端を走行して、手または足を出して合図してから減速すること。
- ④速い車両が遅い車両を追い抜きする場合は、接触転倒を防ぐため、抜く車両との間隔を空けて(基本は1.5m以上)、安全に追い抜き、追い越すこと。(車両の性能差がある為、速い車両が優先ではないことを必ず理解すること)
- ⑤コーナーのイン側から前車を抜く場合、前車との間で接触転倒などがあった場合は、基本的にイン側から抜いた車両(チーム)に責任があることを理解して追い抜くこと。
- ⑥加速中の直線部分において、前を走る車両に追突して転倒させた場合、追突した車両(チーム)にペナルティを科すことがあるので、スピード差がある追い抜きなどは、特に安全を確保した走行を心掛けること。
- ⑦車両トラブル等により、コース内で停止した場合は、後続の安全を確認しながら、コースの端に車両を寄せてからエンジン再始動を行うこと。2分以上時間を要する場合は、コース外(テーピングの外側など)の安全な場所に車両を停めて車両確認などの作業を行うこと。

罰則対象となる行為(減周や失格等)

競技長は、イベントディレクター(審査委員長)の承認を得て、下記の項目について、失格及び減周のいずれかの罰則を科す権限を有する。

- ①コースの逆走やショートカット。
(コースアウトした場所からコース内へ安全に復帰する場合は減周にならない)
- ②無断で車両変更や車両検査時以外の仕様に変更した場合。
- ③登録選手以外のライダーが走行した場合。
- ④オフィシャルの指示に従わなかった場合。
- ⑤選手のパドックエリア内での喫煙や発火する危険がある行為や、発火時の消火器未準備。
- ⑥故意とみなされる他の走行者への走行妨害などの行為。
- ⑦競技中に無断でコース内への立ち入りと、走行者のコース内での補助。
- ⑧オフィシャルや他の選手、大会関係者に対する暴言や威圧的な言動や行為。
- ⑨オイル、燃料、交換部品やゴミの不法投棄と指定場所以外での洗車。
- ⑩このイベントの規則書や通知書に記載してある内容を守らない場合。
- ⑪今後の規則や管理を厳しくさせるようなマナー、モラルが欠如した行為。

走行中止命令(メディカルストップ)

負傷や頭部打撲、過労等の状況により、医療チーム長が、これ以上走行を継続すると選手の身体に危険が及ぼすと判断した場合、メディカルストップが掛けられ、それ以後の走行は出来ない。また、負傷や体調不良の参加者は、必ず医療チームの診断を受けなければならない。再出走については、医療チーム長の確認を得てからでないと走行してはならない。無断で走行した場合、その該当者の周回数は無効とする。この参加者への安全上の措置については、参加者の安全を確保するものであるから、いかなる抗議も受け付けない。

給油

①給油は、消防法適合缶を使用して給油しなければならない。給油の際に燃料をこぼした場合は、必ずウエスなどで清掃処理を行うこと。

消防法令上、**保管容器の最大容量は22ℓまで**とするが、携行缶の最大容量を超える保管は認めない。(20ℓ指定の携行缶では20ℓまで。)

②会場内にて無鉛ハイオクガソリンの出張販売所を設ける。

③給油時などの出火に備えて、チームで消火器を準備しておかなければならない。

消火器は、容量が2kg以上のものであること。2kg未満のものや台所用などは不可とする。
消火器の種類は使用後に周囲を全く汚さない二酸化炭素式を推奨する。



賞典

各クラス、チーム単位の出走台数により、下表の通りとする。

賞典は、商品券や商品合計額の最低価格とする。

各クラス(1チームあたり)

	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
5~10チーム	10,000									
11~20チーム	10,000	5,000								
21~30チーム	20,000	10,000	5,000							
31~40チーム	30,000	20,000	10,000	5,000						
41~50チーム	40,000	20,000	15,000	10,000	5,000					
51~60チーム	50,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000				
61~70チーム	60,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000				
71~100チーム	70,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000		
101~150チーム	80,000	40,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000	
151チーム以上	100,000	50,000	40,000	35,000	30,000	25,000	20,000	15,000	10,000	5,000

エントリー料とピットスペース(駐車区枠)

1チームエントリーに下記の普通車駐車場を割り当てるので、チームは其中で展開方法を考えること。その中で納まりきらない大きさの車両(トレーラーを含む)は、それらの留め置きや駐車場所をパドック外に移動しなければならない。~~やむを得ない場合においては普通車1台分のパドック使用スペース5,500円の追加使用料金が必要となる。~~

全ての参加者の来場車両に関して、駐車場所は指定することはできない。

ソ	口	{税抜16,500円(税1,650円)税込18,150円+保険料} × 1名 / 普通車1区画スペース
ペ	ア	{税抜15,000円(税1,500円)税込16,500円+保険料} × 2名 / 普通車2区画スペース
ト	リ	{税抜13,000円(税1,300円)税込14,300円+保険料} × 3名 / 普通車3区画スペース
チ	ーム	{税抜12,000円(税1,200円)税込13,200円+保険料} × 4~6名 / 参加人数に応じて最大4区画スペースまで
マイ	モト	{税抜16,000円(税1,600円)税込17,600円+保険料} × 人数分(2~6名) / 1台につき普通車1区画スペース

上記の1人あたりの参加につき、64歳以下=1,850円/65歳以上=1,200円のスポーツ安全保険料を加算してお申込み下さい。タムラインターナショナル(株)主催のイベントで1年間(4月1日~翌年3月31日まで)利用できます。【補償内容については公益法人スポーツ安全協会ホームページでご確認ください。】

エントリー方法・参加料振込先

●申し込み方法

参加申込(エントリー)は、本大会ホームページ(moto-off.com)からのオンラインによる申し込みとします。他の申し込み方法はありません。インターネットからの申し込みに限ります。

●参加料 振込先

滋賀銀行 今津支店 普通0557498 タムラインターナショナル(カ)

※振込料は、各自でご負担ください。

●受付

申し込み後、表示された全額を主催者の口座にお振込頂けた時点で、受付を開始します。①インターネットでのオンライン申し込み、②参加料(保険料含む)の振り込みの①②が完了して初めて申し込みを受付ます。

●参加受理

受理された参加者は、ホームページ上のエントリーリストに氏名(ニックネーム)、チーム名を記載するので、各自で参加受理済であることを確認してください。(それが参加受理されている証明となり、参加受理書は郵送しない)

※ニックネームが公序良俗に値すると主催者で判断した場合は、理由の如何を問わず氏名で掲載となる。

エントリーの締め切り

エントリーの締め切りは、開催日の1か月前までとする。チームで申し込む場合は、全員の申し込みと参加料が支払われるまではエントリーは受付されないので注意すること。

●当日の注意事項や案内はホームページで告知でし、規則も開催3日前まで随時更新するので、開催日より3日前の内容を必ず確認し、必要によりプリントアウトして持参すること。

それ以降開催日までに変更があった場合は、会場内の公式掲示版、ライダーズミーティング、アナウンスにて告知する。

●選手の増減や変更、またクラス変更には、書類の作成上、開催日の3週間前までとする。マイモトクラスのチーム員追加はできないので注意すること。

●クラス変更の場合は、その時点がスターティンググリッドとなる。

ゼッケン

エントリーの締め切り後、本大会ホームページ(moto-off.com)にエントリーリストを掲載するので、各自ゼッケンNo.を確認し、参加する車両にクラス別のカラーのゼッケンのベースとゼッケンをカッティングシートで製作し貼り付けること。ゼッケンのベースとゼッケンのカッティングシートは参加者が用意すること。

前日・当日の受付、トランスポンダー貸出

- 会場受付に、本大会誓約書と運転免許証、~~健康保険証~~をご持参の上、お越してください。
- 前日・当日の参加受付については、**エントリーを受理された参加者のみ受付できます。**
- 受付では、ダウンロードされた本大会専用誓約書(18歳未満の参加者は誓約書内に親権者の署名と承認印、その印鑑と同じ印鑑証明書)、運転免許証が必要になります。
各チーム、チーム全員が受け付けてください。(代表者がまとめて受付しても可。全員揃わず、個人個人で来られても可)
- 未成年者の印鑑証明書未提出や、誓約書の承認印などに相違があった場合は一切走行する事は出来ません。
- 受付では、参加クラスとゼッケン番号を告知してください。それぞれの参加者にはリストバンドと、チームの場合は代表者にトランスポンダーを渡します。速やかに車両に取り付け、車両チェックを受けてください。(マイモトクラスは全ての車両分のトランスポンダーを渡します)
トランスポンダーは、競技が終了後、速やかに返却してください。持ち帰り、紛失、破損があった場合は、11,000円(税込)をご請求しますので、各自で管理、返却の徹底をお願いします。

●前日受付と車検

当日29日(日)の受付混雑の緩和策として、前日28日(土)の下記時間、受付と出場車両検査を実施する。

受付 14:00～16:30 / 車両検査 14:00～16:30

- パドックに入られる前に参加者の体調確認をさせていただきます。

リストバンド装着の義務

リストバンドは、一般の来場者と競技参加者を区分し、立ち入り場所や負傷時など運営管理上において重要な目印となるので、各参加者は競技がスタートするまでに手首に必ず装着されていなくてはなりません。競技中に未装着の参加者、走行者が発見された場合、そのチームに対して3周減算ペナルティを科しますので、競技終了時までの間は必ず装着しておくこと。

開催中止・キャンセル(エントリーの取り消し)

主催者が天候や施設、その他のやむを得ない諸事情で、開催日の1ヶ月前までに大会の中止を決定した場合は全額返金とし、それ以降開催の3日前までの間には、事務手数料1名あたりについて1,650円を差し引いた残りが全額返金される。3日以内の場合は、前記の金額と保険料を差し引いた残りの全額が返金される。

エントリー後の参加者の都合による取り消しについては、開催日の1か月前までは、返金手数料1,650円を差し引き返金されるが、それ以後は返金されない。**但し、保険料については保険の加入前までのキャンセルであれば保険料は返金する。保険料の返金を希望する場合は、振り込み口座を主催者に告知すること。**

参加拒否・参加継続拒否

主催者は参加者に対し、①本大会参加規則と主催者から告知されている注意事項、ならびに施設利用規則を遵守しないとき、または②参加者が体調不良のため、安全が確保できないことを理由に、参加を拒否、それ以降の参加継続を拒否する権限があることを了承し、また、①の場合にあつては、該当者の規則違反が原因で、本大会の中止、時間変更、短縮の決定を余儀なくされたときは、それによって発生した損害を賠償すること、及び①②共に参加料が返還されないことを承諾すること。

破損や損害について

走行中の車両及び付属部品、それに自身の装備が破損した場合は、それぞれ走行者自身が責任を負わなければならない、走行に際して起こった負傷等は参加者自らが責任を負うこと。

また参加者とその同伴者が、施設内の設備や備品を破損して損害を与えた場合、または本大会関係者に対して人的、物的な損害を与えた場合には、参加者自身の責任において賠償しなければならない。

パドック、ならびに会場内での使用禁止、注意事項

開催中、選手の割り当てられたパドック内にて火気の使用(煙草、ガスコンロ、火花が出る金属加工など)は禁止する。注意に従わず使用した場合は、競技結果から5周減算する。

また、会場内において発電機の使用はできるが、全ての参加者、関係者の睡眠時間確保の為、23時～翌日5時までの間、音を発する機器は全て使用できないので注意すること。

抗議

競技開始から暫定結果発表後20分以内に、正式にエントリーしている選手のみ行うことができる。所定の抗議用申し立て書に記述した上、抗議料(10,000円)を支払って受理される。抗議が成立した場合は、抗議料は返還されるが、成立しなかった抗議料は返還されない。

競技監督はその抗議に対して、内容を精査した上で、イベントディレクター(審査委員長)に伝える。審査委員長はその状況を公正な判断で最終裁定する。この結果については一切控訴はできない。

参加者の遵守事項

①大会中は参加資格の通り、参加者はこの競技規則に従って行動し全ての行動に責任を持たなくてはならない。

②競技時間は、天候等や運営上の都合により、短縮されることを承諾すること。

③走行中のアルコールまたは薬品(麻薬)の飲用や使用は一切行わないこと。

④会場内のゴミの不法投棄はもちろん、各自の使用したゴミは必ず持ち帰ること。

⑤車両の清掃は、決められた場所以外では一切行わないこと。

⑥会場までの一般道路は、安全を最優先に運転すること。

(対向車との衝突・動物の飛び出しあり。)

前日走行

前日28日(土)午後から3時間、主催者指定の保険に加入している方のみ、コースを走行する事ができます。

料金 3,520円 / 1台 (出店利用金券1,000円分、温泉入浴券1枚付)

時間 13:00~16:00

ガソリン販売

近隣のガソリンスタンドから出張販売(無鉛ハイオクのみ)がありますので、必要な方は会場内でご購入下さい。

前夜祭

時間 17:00~22:00

出店は、ドリンクコーナー、ホットドック、ラーメン、焼肉、焼き鳥、一品居酒屋、パン屋などが出店し、**現金ならびに金券**(会場内で販売)で利用できる。

また、ステージ上で、遠方から参加のチームや選手、そして自慢のバイク等の紹介や、グッズ抽選会などが開催される。誰でも参加可。

前夜のパドックでの宿泊は可能とするが、会場内の舗装部分において、テント等の固定の為に許可無くペグを使用する事は禁止する。

近くにホテルやコテージ、民宿などもあり、各自のプランで計画ください。

飲食販売や出店は、29日の開催時間内にも出店される店はあるので、利用予定がある場合は直接確認してください。

一般の入場

入場は無料ですが、参加選手以外の車両については、入場時に以下の駐車料金が必要となります。

軽自動車・普通車(5.3m未満) 1日1台につき1,000円

それ以上の車両(中・大型車や特殊車両) 1日1台につき2,000円

この規則内に記載されていない事項については、主催者によって最終判断される。

主催者は、このイベントが、安全にかつ公平性を保って、円滑に進められるように運営する。



Moto-Off用トランスポンダー **POWER TAG** 取り付け方法

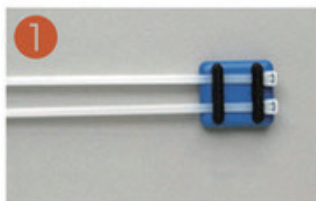
取付位置

左側の

フロントフォークの
トップブリッジと
アンダーブラケットの間

外向きに取り付け

※ハンドルを切ったときにラジエター等に
干渉しないか必ず確認してください



1 確認用ラベルの記載を確認し、
裏面のゲタ状の台座の穴にタイ
ラップを通す。



2 ポンダーが外向きなるようにし、
タイラップの先端を穴に通して
ロックできているか確認する。



3 しっかり固定されるまでタイラッ
プを引っ張り、ずれたり、動かな
いかなを確認。



4 余分なタイラップを切り取って、
取り付け完了。

禁止事項



ゼッケンの違う選手間で交換をしないでください!

トランスポンダ (POWER TAG) には、選手や各チームの情報が登録されています。
選手間で交換をすると正しい計測ができません。

まとめて受け取った場合は特にご注意ください。

※登録のゼッケン番号がわからなくなった時は、受付まですみやかにご連絡ください。



過度な衝撃を与えないでください

ねじったり、強い衝撃を与えないでください。

また、完全防水ではありませんので、水没などにはご注意ください。

レース終了後は速やかにPOWER TAGの返却をお願いします。
紛失・破損を含み返却が無い場合は**10,000円**請求いたします。

正確かつ迅速な計測のため、ご協力をお願いいたします。